

**USŁUGI PROJEKTOWE**

Tomasz Dudkiewicz  
ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży  
tel. 604-445-615; e:mail projektydt@wp.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**DROGA GMINNA NR 290339W, UL. OSIEDŁOWA W MIEJSC. BRUDZEŃ DUŻY**

**Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży  
Ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży**

	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>		
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	2-4	
	<b>RYSUNKI</b>		
2.	Orientacja	5-5	1.0
3.	Plan sytuacyjny	6-6	2.0

**Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz  
upr. proj. drogowe MAZ/0596/PWBD/18**

**egz. nr 1, 2, 3**

**Brudzeń Duży 2025**

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r.
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1. Droga gminna nr 290339W**

- zarządca drogi – Wójt Gminy Brudzeń Duży
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- miejscowość – Brudzeń Duży
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 5m + chodnik + pobocza
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – średnie
- widoczność – dobra
- odcinek prosty
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## 2.2. Projektowana organizacja ruchu

Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w miejscowości Brudzeń Duży zarządzanej przez Wójta Gminy Brudzeń Duży.

W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie na drodze gminnej znaków pionowych:
  - A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 7 szt. – na włączeniu ulicy: Wiejskiej; Wspólnej; Szkolnej; Długiej; Klonowej; Polnej
  - A-11 „próg zwalniający” – 4 szt. – km 0+175; 0+225; 0+450; 0+510
  - A-16 „przejście dla pieszych” – 2 szt. – km 0+080; 0+190
  - A-17 „dzieci” – 2 szt. – km 0+080; 0+190
  - B-33 „ograniczenie prędkości do 20km/h” – 4 szt. – km 0+175; 0+255; 0+450; 0+510
  - D-1 „droga z pierwszeństwem” – 12 szt. – km 0+110; 0+180; 0+254; 0+324; 0+338; 0+398; 0+433; 0+475; 0+493; 0+535; 0+880; 0+940
  - D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” – 1 szt. – km 0+010
  - D-6 „przejście dla pieszych” – 8 szt. – km 0+132; 0+137; 0+350; 0+355; 0+468; 0+473; 0+905; 0+909
  - F-6 „znak uprzedzający przed skrzyżowaniem” – 2 szt. – km 0+234; 0+344
  - T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego” – 4 szt. – km 0+175; 0+225; 0+450; 0+510
  - T-27 „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci” – 2 szt. – km 0+132; 0+137
  - R-4 „informacja o szlaku rowerowym” – 9 szt. – km 0+010; 0+137; 0+324; 0+493; 0+940
  - R-4b „informacja o szlaku rowerowym” – 1 szt. – km 0+010
- namalowanie na drodze gminnej znaków poziomych:
  - P-10 „przejście dla pieszych” – 4 szt. – zgodnie z planem sytuacyjnym
  - P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – 8 szt. – 2m przed przejściami dla pieszych
- ustawienie na drodze gminnej urządzeń bezpieczeństwa:
  - U-16d „próg zwalniający - wypowoy” – 2 szt. x 2 – km 0+195; 0+480

Projektowana zmiana przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu. Usprawnieni ruch i ułatwi korzystanie z drogi.

Plan orientacyjny rys.1 w skali 1:25 000 przedstawia lokalizację robót. Projektowaną organizację ruchu przedstawia rys. 2.0.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2026r.

### 3. Zasady ogólne

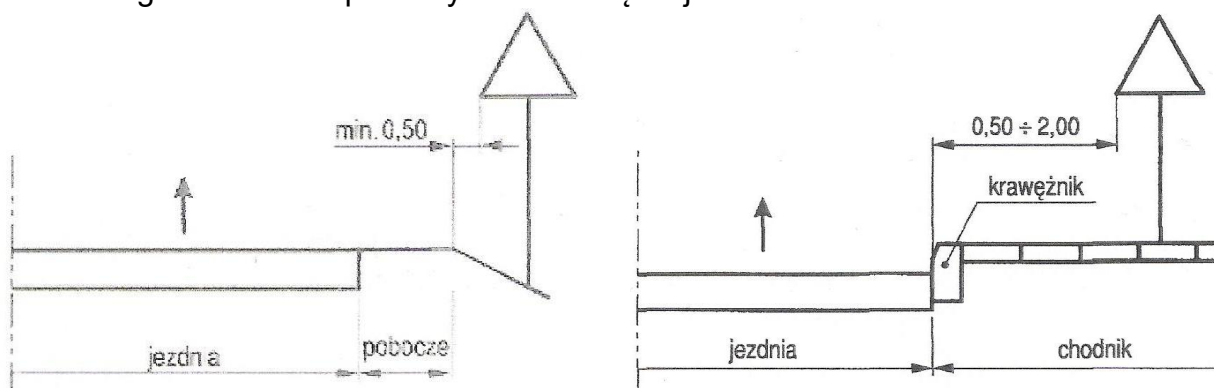
Do oznakowania pionowego drogi gminnej należy stosować znaki małe odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, tabela 1.2.):

- znak pionowy A-7 i D-6 wykonać z folii odblaskowej typu 2
- pozostałe znaki pionowe wykonać z folii odblaskowej typu 1

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe wykonać stosując farby chemoutwardzalne nakładane na mokro. Projektowane znaki poziome wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2, tabela 1.1. i 1.2.).

### 4. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych

